



11 种术语下，卖方责任在哪里结束、买方责任从哪里开始。务必写明术语、指定地点和版本，例如 "FOB Busan Incoterms 2020"。

术语	交货及风险转移给买方	主运费支付方	保险	出口清关	进口清关及关税
任何运输方式					
EXW 工厂交货	在卖方所在地，货物交由买方处置，不负责装货	买方	无义务	买方	买方
FCA 货交承运人	在指定地点交给买方的承运人	买方	无义务	卖方	买方
CPT 运费付至	在发货国交给第一承运人	卖方	无义务	卖方	买方
CIP 运费和保险费付至	在发货国交给第一承运人	卖方	卖方须投保：ICC (A)，货值的 110%	卖方	买方
DAP 目的地交货	在指定目的地，做好卸货准备	卖方	无义务	卖方	买方
DPU 目的地卸货后交货	在指定目的地，已卸货	卖方	无义务	卖方	买方
DDP 完税后交货	在指定目的地，做好卸货准备	卖方	无义务	卖方	卖方
海运和内河水运					
FAS 船边交货	装运港船边	买方	无义务	卖方	买方
FOB 船上交货	装运港船上	买方	无义务	卖方	买方
CFR 成本加运费	装运港船上	卖方	无义务	卖方	买方
CIF 成本、保险费加运费	装运港船上	卖方	卖方须投保：ICC (C)，货值的 110%	卖方	买方

集装箱货物：用 FCA、CPT、CIP 代替 FOB、CFR、CIF

FAS、FOB、CFR 和 CIF 适用于直接装上船的货物。集装箱通常在装船前几天就在码头交接，因此 ICC 建议集装箱运输使用 FCA、CPT 或 CIP。这样风险在交出集装箱时转移，而不是在吊装上船时。

C 组术语有两个关键点

在 CPT、CIP、CFR 和 CIF 下，卖方支付到目的地的运费，但风险在发货国就转移给买方。货物在海上受损时，由买方向保险公司索赔；在 CIF 和 CIP 下，该保险必须由卖方办理。

2020 版有哪些变化

DAT 更名为 DPU，交货地可以是任何地点，而不仅限于码头。CIP 现在要求一切险 ICC (A)，而 CIF 仍只要求 ICC (C)。在 FCA 下，双方可约定由买方的承运人向卖方签发已装船提单，便于信用证结算。买卖双方可以使用自有运输工具，而不必雇用承运人。