



Bảng Incoterms 2020

Triplicate

triplicatedocs.com/vi/incoterms-2020/

Trách nhiệm của người bán kết thúc và của người mua bắt đầu ở đâu, theo từng điều kiện trong 11 điều kiện. Luôn ghi điều kiện, địa điểm chỉ định và phiên bản, ví dụ "FOB Busan Incoterms 2020".

Điều kiện	Giao hàng và chuyển rủi ro cho người mua	Người trả cước vận chuyển chính	Bảo hiểm	Thông quan xuất khẩu	Thông quan nhập khẩu và thuế
Mọi phương thức					
EXW Giao tại xưởng	Tại cơ sở của người bán, hàng sẵn sàng để giao, chưa bốc lên phương tiện	Người mua	Không bắt buộc	Người mua	Người mua
FCA Giao cho người chuyên chở	Giao cho người chuyên chở của người mua tại địa điểm chỉ định	Người mua	Không bắt buộc	Người bán	Người mua
CPT Cước phí trả tới	Giao cho người chuyên chở đầu tiên tại nước gửi hàng	Người bán	Không bắt buộc	Người bán	Người mua
CIP Cước phí và bảo hiểm trả tới	Giao cho người chuyên chở đầu tiên tại nước gửi hàng	Người bán	Người bán phải mua bảo hiểm: ICC (A), 110% giá trị	Người bán	Người mua
DAP Giao tại nơi đến	Tại nơi đến chỉ định, sẵn sàng để dỡ hàng	Người bán	Không bắt buộc	Người bán	Người mua
DPU Giao tại địa điểm đã dỡ xuống	Tại nơi đến chỉ định, đã dỡ hàng	Người bán	Không bắt buộc	Người bán	Người mua
DDP Giao hàng đã nộp thuế	Tại nơi đến chỉ định, sẵn sàng để dỡ hàng	Người bán	Không bắt buộc	Người bán	Người bán
Đường biển và đường thủy nội địa					
FAS Giao dọc mạn tàu	Dọc mạn tàu tại cảng bốc hàng	Người mua	Không bắt buộc	Người bán	Người mua
FOB Giao lên tàu	Trên tàu tại cảng bốc hàng	Người mua	Không bắt buộc	Người bán	Người mua
CFR Tiền hàng và cước phí	Trên tàu tại cảng bốc hàng	Người bán	Không bắt buộc	Người bán	Người mua
CIF Tiền hàng, bảo hiểm và cước phí	Trên tàu tại cảng bốc hàng	Người bán	Người bán phải mua bảo hiểm: ICC (C), 110% giá trị	Người bán	Người mua

Hàng container: dùng FCA, CPT và CIP thay cho FOB, CFR và CIF
FAS, FOB, CFR và CIF dành cho hàng được bốc trực tiếp lên tàu. Container thường được giao tại terminal vài ngày trước khi bốc lên tàu, nên ICC khuyến nghị dùng FCA, CPT hoặc CIP cho hàng container. Như vậy rủi ro chuyển giao khi bạn giao container, chứ không phải khi container được cẩu lên tàu.

Nhóm C có hai điểm tới hạn
Theo CPT, CIP, CFR và CIF, người bán trả cước tới nơi đến, nhưng rủi ro chuyển sang người mua ngay tại nước gửi hàng. Nếu hàng bị hư hỏng trên biển, người mua là bên khiếu nại bảo hiểm; theo CIF và CIP, người bán phải mua bảo hiểm đó.

Những thay đổi năm 2020
DAT được đổi tên thành DPU và có thể là bất kỳ địa điểm nào, không chỉ là terminal. CIP nay yêu cầu bảo hiểm mọi rủi ro, ICC (A), trong khi CIF vẫn chỉ yêu cầu ICC (C). Theo FCA, các bên có thể thỏa thuận để người chuyên chở của người mua cấp vận đơn đã xếp hàng lên tàu cho người bán, giúp ích khi thanh toán bằng thư tín dụng. Người bán và người mua có thể dùng phương tiện của chính mình thay vì thuê người chuyên chở.