

11 رولز میں سے ہر ایک کے لیے: بیچنے والے کی ذمہ داری کہاں ختم اور خریدار کی کہاں شروع ہوتی ہے۔ ہمیشہ رول، نامزد جگہ اور ایڈیشن لکھیں، مثلاً "FOB Busan Incoterms 2020"۔

رول	ڈیلیوری اور رسک خریدار کو منتقل	مین فریٹ کون ادا کرے	انشورنس	ایکسپورٹ کلیئرئس	امپورٹ کلیئرئس اور ڈیوٹیز
کوئی بھی ذریعہ					
Ex Works EXW	بیچنے والے کے احاطے میں، سامان دستیاب، لوڈ کیے بغیر	خریدار	ضروری نہیں	خریدار	خریدار
Free Carrier FCA	نامزد جگہ پر خریدار کے کیریئر کے حوالے	خریدار	ضروری نہیں	بیچنے والا	خریدار
Carriage Paid To CPT	شپمنٹ والے ملک میں پہلے کیریئر کے حوالے	بیچنے والا	ضروری نہیں	بیچنے والا	خریدار
Carriage and Insurance Paid To CIP	شپمنٹ والے ملک میں پہلے کیریئر کے حوالے	بیچنے والا	بیچنے والے پر انشورنس لازم: ICC (A)، مالیت کا 110%	بیچنے والا	خریدار
Delivered at Place DAP	نامزد منزل پر، ان لوڈنگ کے لیے تیار	بیچنے والا	ضروری نہیں	بیچنے والا	خریدار
Delivered at Place Unloaded DPU	نامزد منزل پر، ان لوڈ شدہ	بیچنے والا	ضروری نہیں	بیچنے والا	خریدار
Delivered Duty Paid DDP	نامزد منزل پر، ان لوڈنگ کے لیے تیار	بیچنے والا	ضروری نہیں	بیچنے والا	بیچنے والا
سمندری اور اندرونی آبی راستہ					
Free Alongside Ship FAS	شپمنٹ کی بندرگاہ پر جہاز کے ساتھ	خریدار	ضروری نہیں	بیچنے والا	خریدار
Free On Board FOB	شپمنٹ کی بندرگاہ پر جہاز پر لوڈ	خریدار	ضروری نہیں	بیچنے والا	خریدار
Cost and Freight CFR	شپمنٹ کی بندرگاہ پر جہاز پر لوڈ	بیچنے والا	ضروری نہیں	بیچنے والا	خریدار
Cost, Insurance and Freight CIF	شپمنٹ کی بندرگاہ پر جہاز پر لوڈ	بیچنے والا	بیچنے والے پر انشورنس لازم: ICC (C)، مالیت کا 110%	بیچنے والا	خریدار

2020 میں کیا بدلا

DAT کا نام بدل کر DPU رکھ دیا گیا اور اب یہ صرف ٹرمینل نہیں بلکہ کوئی بھی جگہ ہو سکتی ہے۔ CIP کے لیے اب آل رسک کور، ICC (A)، ضروری ہے، جبکہ CIF میں اب بھی صرف ICC (C) درکار ہے۔ FCA میں فریقین طے کر سکتے ہیں کہ خریدار کا کیریئر بیچنے والے کو آن بورڈ بل آف لیڈنگ جاری کرے، جو لیٹر آف کریڈٹ میں مددگار ہے۔ بیچنے والے اور خریدار کیریئر بائر کرنے کے بجائے اپنی گاڑیاں بھی استعمال کر سکتے ہیں۔

C رولز میں دو اہم پوائنٹس ہوتے ہیں

CIP، CPT اور CIF میں بیچنے والا منزل تک فریٹ ادا کرتا ہے، لیکن رسک شپمنٹ والے ملک میں ہی خریدار کو منتقل ہو جاتا ہے۔ اگر سمندر میں سامان کو نقصان پہنچے تو خریدار انشورنس کلیم کرتا ہے؛ CIF اور CIP میں یہ انشورنس بیچنے والے کو کروانی ہوتی ہے۔

کنٹینر کارگو: FOB، CFR اور CIF کے بجائے FCA، CPT اور CIP

FAS، FOB، CFR اور CIF اس سامان کے لیے ہیں جو براہ راست جہاز پر لوڈ کیا جاتا ہے۔ کنٹینر عام طور پر لوڈنگ سے کئی دن پہلے ٹرمینل پر حوالے کیے جاتے ہیں، اس لیے ICC کنٹینر شپمنٹس کے لیے FCA، CPT یا CIP تجویز کرتا ہے۔ اس طرح رسک اس وقت منتقل ہوتا ہے جب آپ کنٹینر حوالے کرتے ہیں، نہ کہ جب اسے جہاز پر اٹھایا جاتا ہے۔