



Incoterms 2020 tablosu

Triplicate

triplicatedocs.com/tr/incoterms-2020/

11 kuralın her biri için satıcının işinin nerede bitip alıcınınkinin nerede başladığı. Her zaman kuralı, belirlenen yeri ve versiyonu yazın, örneğin "FOB Busan Incoterms 2020".

Kural	Teslim ve riskin alıcıya geçtiği yer	Ana navlunu ödeyen	Sigorta	İhracat gümrük işlemleri	İthalat gümrük işlemleri ve vergiler
Her taşıma şekli					
EXW İş Yerinde Teslim	Satıcının tesisinde, mal hazır, yüklenmemiş	Alıcı	Zorunlu değil	Alıcı	Alıcı
FCA Taşıyıcıya Teslim	Belirlenen yerde alıcının taşıyıcısına teslim	Alıcı	Zorunlu değil	Satıcı	Alıcı
CPT Taşıma Ücreti Ödenmiş Olarak Teslim	Sevkiyat ülkesinde ilk taşıyıcıya teslim	Satıcı	Zorunlu değil	Satıcı	Alıcı
CIP Taşıma ve Sigorta Ücreti Ödenmiş Olarak Teslim	Sevkiyat ülkesinde ilk taşıyıcıya teslim	Satıcı	Satıcı sigorta yaptırmalı: ICC (A), değer %110'u	Satıcı	Alıcı
DAP Belirlenen Yerde Teslim	Belirlenen varış yerinde, boşaltmaya hazır	Satıcı	Zorunlu değil	Satıcı	Alıcı
DPU Belirlenen Yerde Boşaltılmış Olarak Teslim	Belirlenen varış yerinde, boşaltılmış	Satıcı	Zorunlu değil	Satıcı	Alıcı
DDP Gümrük Vergileri Ödenmiş Olarak Teslim	Belirlenen varış yerinde, boşaltmaya hazır	Satıcı	Zorunlu değil	Satıcı	Satıcı
Deniz ve iç su yolu					
FAS Gemi Doğrultusunda Teslim	Yükleme limanında gemi doğrultusunda	Alıcı	Zorunlu değil	Satıcı	Alıcı
FOB Gemide Teslim	Yükleme limanında gemide	Alıcı	Zorunlu değil	Satıcı	Alıcı
CFR Mal Bedeli ve Navlun	Yükleme limanında gemide	Satıcı	Zorunlu değil	Satıcı	Alıcı
CIF Mal Bedeli, Sigorta ve Navlun	Yükleme limanında gemide	Satıcı	Satıcı sigorta yaptırmalı: ICC (C), değer %110'u	Satıcı	Alıcı

Konteyner yükü: FOB, CFR ve CIF yerine FCA, CPT ve CIP

FAS, FOB, CFR ve CIF doğrudan gemiye yüklenen mallar içindir. Konteynerler genellikle yüklemekten günler önce terminale teslim edilir, bu yüzden ICC konteyner sevkiyatları için FCA, CPT veya CIP önerir. Böylece risk, konteyner gemiye kaldırıldığında değil, siz onu teslim ettiğinizde geçer.

C kurallarında iki kritik nokta vardır

CPT, CIP, CFR ve CIF'te satıcı varış yerine kadar navlunu öder, ancak risk sevkiyat ülkesinde alıcıya geçer. Mal denizde hasar görürse sigortadan alıcı tazminat talep eder; CIF ve CIP'te bu sigortayı satıcının yaptırmış olması gerekir.

2020'de neler değişti

DAT'ın adı DPU olarak değiştirildi ve artık yalnızca terminal değil, herhangi bir yer olabilir. CIP artık tam teminat, yani ICC (A) gerektirirken CIF hâlâ yalnızca ICC (C) gerektirir. FCA'da taraflar, alıcının taşıyıcısının satıcıya yükleme kayıtlı (on board) konşimento düzenlemesi konusunda anlaşabilir; bu, akreditifli işlemlerde işe yarar. Satıcılar ve alıcılar taşıyıcı tutmak yerine kendi araçlarını kullanabilir.