



Где заканчиваются обязанности продавца и начинаются обязанности покупателя по каждому из 11 правил. Всегда указывайте правило, названный пункт и редакцию, например «FOB Busan Incoterms 2020».

Правило	Поставка и риск переходят к покупателю	Основную перевозку оплачивает	Страхование	Экспортное оформление	Импортное оформление и пошлины
Любой вид					
EXW Франко завод	На предприятии продавца, товар предоставлен, не погружен	Покупатель	Не обязательно	Покупатель	Покупатель
FCA Франко перевозчик	Передан перевозчику покупателя в названном месте	Покупатель	Не обязательно	Продавец	Покупатель
CPT Фрахт/перевозка оплачены до	Передан первому перевозчику в стране отгрузки	Продавец	Не обязательно	Продавец	Покупатель
CIP Фрахт/перевозка и страхование оплачены до	Передан первому перевозчику в стране отгрузки	Продавец	Продавец обязан застраховать: ICC (A), 110% стоимости	Продавец	Покупатель
DAP Поставка в месте назначения	В названном месте назначения, готов к разгрузке	Продавец	Не обязательно	Продавец	Покупатель
DPU Поставка в месте назначения с разгрузкой	В названном месте назначения, разгружен	Продавец	Не обязательно	Продавец	Покупатель
DDP Поставка с оплатой пошлин	В названном месте назначения, готов к разгрузке	Продавец	Не обязательно	Продавец	Продавец
Морской и внутренний водный					
FAS Франко вдоль борта судна	Вдоль борта судна в порту отгрузки	Покупатель	Не обязательно	Продавец	Покупатель
FOB Франко борт	На борту судна в порту отгрузки	Покупатель	Не обязательно	Продавец	Покупатель
CFR Стоимость и фрахт	На борту судна в порту отгрузки	Продавец	Не обязательно	Продавец	Покупатель
CIF Стоимость, страхование и фрахт	На борту судна в порту отгрузки	Продавец	Продавец обязан застраховать: ICC (C), 110% стоимости	Продавец	Покупатель

Контейнерные грузы: FCA, CPT и CIP вместо FOB, CFR и CIF

FAS, FOB, CFR и CIF предназначены для товаров, которые грузятся прямо на судно. Контейнеры обычно сдаются на терминал за несколько дней до погрузки, поэтому ICC рекомендует для контейнерных перевозок FCA, CPT или CIP. Тогда риск переходит в момент передачи контейнера, а не когда его поднимают на борт.

У правил группы С две критические точки

По CPT, CIP, CFR и CIF продавец оплачивает перевозку до места назначения, но риск переходит к покупателю в стране отгрузки. Если товар поврежден в море, претензию по страховке предъявляет покупатель; по CIF и CIP эту страховку обязан оформить продавец.

Что изменилось в 2020 году

DAT переименовали в DPU, и теперь это может быть любое место, а не только терминал. CIP теперь требует страхования от всех рисков, ICC (A), а CIF по-прежнему требует лишь ICC (C). По FCA стороны могут договориться, что перевозчик покупателя выдаст продавцу бортовой коносамент, что помогает при расчетах по аккредитиву. Продавцы и покупатели могут использовать собственный транспорт вместо найма перевозчика.