



Tabel Incoterms 2020

Triplicate

triplicatedocs.com/id/incoterms-2020/

Di mana tugas penjual berakhir dan tugas pembeli dimulai, untuk masing-masing dari 11 aturan. Selalu tulis aturannya, tempat yang disebutkan, dan edisinya, misalnya "FOB Busan Incoterms 2020".

Aturan	Penyerahan dan risiko beralih ke pembeli	Freight utama dibayar oleh	Asuransi	Customs clearance ekspor	Customs clearance impor dan bea
Semua moda					
EXW Ex Works	Di tempat penjual, barang disediakan, belum dimuat	Pembeli	Tidak wajib	Pembeli	Pembeli
FCA Free Carrier	Diserahkan ke pengangkut pembeli di tempat yang disebutkan	Pembeli	Tidak wajib	Penjual	Pembeli
CPT Carriage Paid To	Diserahkan ke pengangkut pertama di negara pengiriman	Penjual	Tidak wajib	Penjual	Pembeli
CIP Carriage and Insurance Paid To	Diserahkan ke pengangkut pertama di negara pengiriman	Penjual	Penjual wajib mengasuransikan: ICC (A), 110% dari nilai	Penjual	Pembeli
DAP Delivered at Place	Di tempat tujuan yang disebutkan, siap dibongkar	Penjual	Tidak wajib	Penjual	Pembeli
DPU Delivered at Place Unloaded	Di tempat tujuan yang disebutkan, sudah dibongkar	Penjual	Tidak wajib	Penjual	Pembeli
DDP Delivered Duty Paid	Di tempat tujuan yang disebutkan, siap dibongkar	Penjual	Tidak wajib	Penjual	Penjual
Laut dan perairan darat					
FAS Free Alongside Ship	Di samping kapal di pelabuhan muat	Pembeli	Tidak wajib	Penjual	Pembeli
FOB Free On Board	Di atas kapal di pelabuhan muat	Pembeli	Tidak wajib	Penjual	Pembeli
CFR Cost and Freight	Di atas kapal di pelabuhan muat	Penjual	Tidak wajib	Penjual	Pembeli
CIF Cost, Insurance and Freight	Di atas kapal di pelabuhan muat	Penjual	Penjual wajib mengasuransikan: ICC (C), 110% dari nilai	Penjual	Pembeli

Kargo kontainer: FCA, CPT, dan CIP, bukan FOB, CFR, dan CIF

FAS, FOB, CFR, dan CIF ditujukan untuk barang yang dimuat langsung ke kapal. Kontainer biasanya diserahkan di terminal beberapa hari sebelum dimuat, sehingga ICC menyarankan FCA, CPT, atau CIP untuk pengiriman kontainer. Dengan begitu risiko beralih saat Anda menyerahkan kontainer, bukan saat kontainer diangkat ke atas kapal.

Aturan C punya dua titik kritis

Dalam CPT, CIP, CFR, dan CIF, penjual membayar freight sampai tujuan, tetapi risiko beralih ke pembeli di negara pengiriman. Jika barang rusak di laut, pembelilah yang mengajukan klaim asuransi; dalam CIF dan CIP penjual wajib sudah mengatur asuransi tersebut.

Apa yang berubah di 2020

DAT diganti nama menjadi DPU dan bisa di tempat mana saja, tidak hanya terminal. CIP kini mewajibkan pertanggungan all risks, ICC (A), sedangkan CIF tetap hanya mewajibkan ICC (C). Dalam FCA, para pihak dapat sepakat bahwa pengangkut pembeli menerbitkan bill of lading on board kepada penjual, yang membantu untuk letter of credit. Penjual dan pembeli boleh memakai kendaraan sendiri alih-alih menyewa pengangkut.