



11টি রুলের প্রতিটিতে সেলারের দায়িত্ব কোথায় শেষ আর বায়ারের দায়িত্ব কোথায় শুরু। সবসময় রুল, নির্দিষ্ট জায়গা ও এডিশন লিখুন, যেমন "FOB Busan Incoterms 2020"।

রুল	বায়ারের কাছে ডেলিভারি ও রিস্ক হস্তান্তর	মেইন ফ্রেইট কে দেয়	ইন্স্যুরেন্স	এক্সপোর্ট ক্লিয়ারেন্স	ইমপোর্ট ক্লিয়ারেন্স ও ডিউটি
যেকোনো মোড					
EXW Ex Works	সেলারের প্রাপ্তি, মাল প্রস্তুত রাখা, লোড করা নয়	বায়ার	প্রয়োজন নেই	বায়ার	বায়ার
FCA Free Carrier	নির্দিষ্ট জায়গায় বায়ারের ক্যারিয়ারের কাছে হস্তান্তর	বায়ার	প্রয়োজন নেই	সেলার	বায়ার
CPT Carriage Paid To	শিপমেন্টের দেশে প্রথম ক্যারিয়ারের কাছে হস্তান্তর	সেলার	প্রয়োজন নেই	সেলার	বায়ার
CIP Carriage and Insurance Paid To	শিপমেন্টের দেশে প্রথম ক্যারিয়ারের কাছে হস্তান্তর	সেলার	সেলারকে ইন্স্যুরেন্স করতে হবে: ICC (A), ভ্যালুর 110%	সেলার	বায়ার
DAP Delivered at Place	নির্দিষ্ট ডেস্টিনেশনে, আনলোডের জন্য প্রস্তুত	সেলার	প্রয়োজন নেই	সেলার	বায়ার
DPU Delivered at Place Unloaded	নির্দিষ্ট ডেস্টিনেশনে, আনলোড করা অবস্থায়	সেলার	প্রয়োজন নেই	সেলার	বায়ার
DDP Delivered Duty Paid	নির্দিষ্ট ডেস্টিনেশনে, আনলোডের জন্য প্রস্তুত	সেলার	প্রয়োজন নেই	সেলার	সেলার
সমুদ্র ও অভ্যন্তরীণ নৌপথ					
FAS Free Alongside Ship	শিপমেন্ট পোর্টে জাহাজের পাশে	বায়ার	প্রয়োজন নেই	সেলার	বায়ার
FOB Free On Board	শিপমেন্ট পোর্টে জাহাজে (অন বোর্ড)	বায়ার	প্রয়োজন নেই	সেলার	বায়ার
CFR Cost and Freight	শিপমেন্ট পোর্টে জাহাজে (অন বোর্ড)	সেলার	প্রয়োজন নেই	সেলার	বায়ার
CIF Cost, Insurance and Freight	শিপমেন্ট পোর্টে জাহাজে (অন বোর্ড)	সেলার	সেলারকে ইন্স্যুরেন্স করতে হবে: ICC (C), ভ্যালুর 110%	সেলার	বায়ার

কন্টেইনার কার্গো: FOB, CFR ও CIF-এর বদলে FCA, CPT ও CIP

FAS, FOB, CFR ও CIF সরাসরি জাহাজে লোড হওয়া মালের জন্য। কন্টেইনার সাধারণত লোডিংয়ের কয়েক দিন আগে টার্মিনালে হস্তান্তর করা হয়, তাই ICC কন্টেইনার শিপমেন্টের জন্য FCA, CPT বা CIP সুপারিশ করে। এতে রিস্ক হস্তান্তর হয় যখন আপনি কন্টেইনার বুঝিয়ে দেন, জাহাজে তোলার সময় নয়।

C রুলে দুটি গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্ট থাকে

CPT, CIP, CFR ও CIF-এ সেলার ডেস্টিনেশন পর্যন্ত ফ্রেইট দেয়, কিন্তু রিস্ক শিপমেন্টের দেশেই বায়ারের কাছে চলে যায়। সমুদ্রে মাল ক্ষতিগ্রস্ত হলে বায়ার ইন্স্যুরেন্স ক্লেইম করে; CIF ও CIP-তে সেই ইন্স্যুরেন্স সেলারকেই করে রাখতে হয়।

2020-এ কী বদলেছে

DAT-এর নাম বদলে DPU হয়েছে এবং এটা শুধু টার্মিনাল নয়, যেকোনো জায়গা হতে পারে। CIP-তে এখন অল-রিস্ক কভার, ICC (A), লাগে, আর CIF-এ এখনও শুধু ICC (C) লাগে। FCA-তে দুই পক্ষ ঠিক করতে পারে যে বায়ারের ক্যারিয়ার সেলারকে অন-বোর্ড বিল অফ লেডিং দেবে, যা এলসিতে কাজে আসে। সেলার ও বায়ার ক্যারিয়ার ভাড়া না করে নিজেদের গাড়িও ব্যবহার করতে পারে।