

أين تنتهي مسؤولية البائع وتبدأ مسؤولية المشتري في كل قاعدة من القواعد الـ 11، اكتب دائماً القاعدة والمكان المسمى والإصدار، مثل "FOB Busan Incoterms 2020".

القاعدة	انتقال التسليم والمخاطر إلى المشتري	من يدفع الشحن الرئيسي	التأمين	التخليص الجمركي للتصدير	التخليص الجمركي للاستيراد والرسوم
أي وسيلة نقل					
EXW تسليم أرض المصنع	في مقر البائع، البضاعة موضوعة تحت تصرف دون تحميل	المشتري	غير مطلوب	المشتري	المشتري
FCA التسليم إلى الناقل	تُسَلَّم إلى ناقل المشتري في المكان المسمى	المشتري	غير مطلوب	البائع	المشتري
CPT أجرة النقل مدفوعة إلى	تُسَلَّم إلى الناقل الأول في بلد الشحن	البائع	غير مطلوب	البائع	المشتري
CIP أجرة النقل والتأمين مدفوعان إلى	تُسَلَّم إلى الناقل الأول في بلد الشحن	البائع	يلتزم البائع بالتأمين: (A) ICC، بنسبة 110% من القيمة	البائع	المشتري
DAP التسليم في المكان	في مكان الوصول المسمى، جاهزة للتفريغ	البائع	غير مطلوب	البائع	المشتري
DPU التسليم في المكان بعد التفريغ	في مكان الوصول المسمى، بعد التفريغ	البائع	غير مطلوب	البائع	المشتري
DDP التسليم مع دفع الرسوم	في مكان الوصول المسمى، جاهزة للتفريغ	البائع	غير مطلوب	البائع	البائع
البحر والممرات المائية الداخلية					
FAS التسليم بجانب السفينة	بجانب السفينة في ميناء الشحن	المشتري	غير مطلوب	البائع	المشتري
FOB التسليم على ظهر السفينة	على متن السفينة في ميناء الشحن	المشتري	غير مطلوب	البائع	المشتري
CFR التكلفة وأجرة الشحن	على متن السفينة في ميناء الشحن	البائع	غير مطلوب	البائع	المشتري
CIF التكلفة والتأمين وأجرة الشحن	على متن السفينة في ميناء الشحن	البائع	يلتزم البائع بالتأمين: (C) ICC، بنسبة 110% من القيمة	البائع	المشتري

بضائع الحاويات: FCA و CPT و CIF بدلاً من FOB و CFR و CIF

قواعد FAS و FOB و CFR و CIF مخصصة للبضائع التي تُحمَّل مباشرة على السفينة. أما الحاويات فتُسَلَّم عادةً في المحطة قبل التحميل بأيام، لذا توصي غرفة التجارة الدولية (ICC) باستخدام FCA أو CPT أو CIF لشحنات الحاويات. وبهذا تنتقل المخاطر عند تسليمك الحاوية، لا عند رفعها على متن السفينة.

لقواعد المجموعة C نقطتان حاسمتان

في CPT و CIF و CFR و CIF يدفع البائع أجرة الشحن حتى مكان الوصول، لكن المخاطر تنتقل إلى المشتري في بلد الشحن. إذا تضررت البضاعة في البحر، يطالب المشتري بالتعويض من التأمين؛ وفي CIF و CIP يجب أن يكون البائع قد رتب ذلك التأمين.

ما الذي تغيّر في 2020

أعيدت تسمية DAT إلى DPU، ويمكن أن يكون مكان التسليم أي مكان، لا المحطة فقط. أصبحت CIP تشترط تغطية ضد جميع المخاطر، (A) ICC، بينما لا تزال CIF تشترط (C) ICC فقط. وفي FCA يمكن للطرفين الاتفاق على أن يُصدر ناقل المشتري للبائع بوليصة شحن مؤشراً عليها بالتحميل على متن السفينة (on board)، مما يساعد في خطابات الاعتماد. ويمكن للبائعين والمشتريين استخدام وسائل نقلهم الخاصة بدلاً من التعاقد مع ناقل.